

# Đánh giá tác động kinh tế các dự án đường sắt đô thị tại Việt Nam: Nguồn vốn ODA Nhật Bản

TRẦN ANH TÙNG \*

Trường Đại học Kinh tế - Tài chính TP.HCM  
Nhận bài: 24/02/2022 - Duyệt đăng: 15/04/2022

(\*) Liên hệ: tungta@uef.edu.vn - Tel: 0913408267

## Tóm tắt:

**T**ác động của nguồn vốn vay ODA lên sự phát triển kinh tế của một quốc gia là không thể chối cãi. Đặt trong bối cảnh VN, nguồn vốn vay ODA luôn là một lượng bổ sung vốn không thể thiếu cho các chiến lược phát triển kinh tế trung và dài hạn. Cụ thể, nguồn vốn này luôn được ưu tiên đầu tư cho các dự án xây dựng hạ tầng kinh tế, đặc biệt, là hạ tầng giao thông. Tuy nhiên, dư luận trong giai đoạn từ năm 2016-2021 nổi lên những nghi ngờ về các tác động kinh tế sử dụng nguồn vốn vay ODA tại các dự án hạ tầng giao thông đô thị, đặc biệt là xây dựng các tuyến đường sắt đô thị ở 2 thành phố lớn là Hà Nội và TP.HCM. Bài viết sử dụng phương pháp hồi quy khoảng khắc tổng quát (GMM) để chứng minh mối quan hệ tương quan dương giữa nguồn vốn ODA của Nhật Bản và sự tăng trưởng về giá trị công nghiệp tính trên đầu người. Kết hợp với so sánh lãi suất chi trả giữa vay vốn ODA và vay từ trái phiếu chính phủ, để tổng hợp thành những điểm lợi ích để so sánh với các chi phí mà nguồn vốn ODA từ Nhật Bản mang lại.

**Từ khóa:** ODA, tác động kinh tế, đường sắt đô thị, GMM.

## Abstract:

The influence of ODA loans on a country's economic progress is evident. In the case of Vietnam, ODA loans are always a valuable addition to medium- and long-term economic growth plans. This money is always preferred for projects that would construct economic infrastructure, particularly transportation infrastructure. However, public opinion in the period 2016-2021 cast doubt on the economic impacts of employing ODA loans in urban transportation infrastructure projects, particularly railway line building. Hanoi and Ho Chi Minh City both have large metropolitan regions. The positive association between Japan's ODA capital and the rise in industrial value per capita is demonstrated in this article using the generalized moment regression technique (GMM). Combined with a comparison of interest payments between ODA loans and government bonds, the advantages of ODA from Japan may be compared against the expenses.

**Keywords:** ODA, economic impact, urban railway, GMM.