

Cơ chế khoán chi góp phần hiện đại hóa Hải quan Việt Nam

DƯƠNG PHÙNG ĐỨC^{1, *} & TRẦN NGỌC THANH²

¹ Trường Đại học Tài chính - Marketing

² Trường Đại học Kinh tế - Tài chính TP.HCM

Nhận bài: 08/11/2022 - Duyệt đăng: 15/02/2023

(*) Liên hệ: duongphungduc@ufm.edu.vn - ĐT: 0918257495

Tóm tắt:

Từ năm 2005, Nhà nước đã thực hiện thí điểm về chính sách quản lý tài chính đối với ngành Hải quan theo cơ chế khoán kinh phí hoạt động, giai đoạn đầu 2 năm (2005-2007), kế đến mở rộng thời gian thực hiện 5 năm (2016 – 2020) và hiện nay duy trì tiếp tục từ năm 2021. Điều này chứng minh các mục tiêu của cơ chế khoán kinh phí về nâng cao hiệu quả hoạt động ngành hải quan đã đạt yêu cầu đề ra. Cụ thể, hệ thống pháp lý Hải quan từng bước được hoàn thiện và cập nhật giúp Hải quan Việt Nam luôn hoàn thành vượt chỉ tiêu thu ngân sách, từng bước hiện đại hóa phương thức quản lý thích nghi với sự thay đổi của môi trường kinh doanh quốc tế.... Bài viết đề cập sự thành công bước đầu của hiện đại hóa Hải quan từ định hướng đúng của cơ chế khoán chi.

Từ khóa: Cơ chế khoán chi, chỉ tiêu chính phủ, quản lý hải quan.

Abstract:

Since 2005, the government has implemented financial management policies for the Customs sector under the budgetary autonomy mechanism. The first phase lasted for two years (2005-2007), followed by a real-time expansion period of five years (2016-2020), which has now been extended into 2021 and beyond. These efforts have successfully achieved their objectives, as evidenced by the gradual improvement and update of the Customs legal system. This has increased the budget revenue target and modernized the management methods to adapt to changes in the international business environment. This article examines the initial success of Customs modernization achieved through the correct orientation of the budgetary autonomy mechanism.

Key words: Budgetary autonomy mechanism, Government spending, Customs management.